

LEM A14 ELECTRIC



MANUALE

Leggere e comprendere l'intero manuale prima dell'uso!

NOTA: Le illustrazioni manuali sono solo a scopo dimostrativo.

Le illustrazioni potrebbero non riflettere l'aspetto esatto del prodotto reale.

Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

SOLO PER USO FUORISTRADA!!

NON UTILIZZARE MAI QUESTO VEICOLO SE HAI

MENO DI 13 ANNI!!

INTRODUZIONE

Grazie per aver acquistato questo prodotto. La cura e la manutenzione adeguate richieste dal veicolo sono descritte in questo manuale. Seguendo queste istruzioni si garantirà una lunga durata operativa senza problemi di questo veicolo e la vostra soddisfazione nei suoi confronti.

Il manuale del proprietario corrispondeva allo stato più recente di questo veicolo al momento della stampa. Tuttavia, non si possono escludere del tutto lievi deviazioni derivanti dal continuo sviluppo e dal design. Tutte le specifiche non sono vincolanti, ci riserviamo il diritto di modificare o eliminare le specifiche tecniche, le parti, il design, ecc... senza preavviso.

AVVERTENZE DI SICUREZZA

Questo veicolo NON È UN GIOCATTOLO e viene utilizzato SOLO in aree chiuse lontane dal traffico stradale pubblico.

Non permettere mai a bambini di età inferiore ai 13 anni di utilizzare questo veicolo.

Per i bambini di età inferiore ai 16 anni è richiesta la supervisione di un adulto.

AVVERTIMENTO:

Guidare questo veicolo può essere un'attività pericolosa. Alcune condizioni possono causare il guasto dell'apparecchiatura senza colpa del produttore. Come altri veicoli, la Mini Dirt Bike può ed è destinata a muoversi, ed è quindi possibile perdere il controllo, cadere e/o trovarsi in situazioni pericolose che nessuna cura, istruzione o competenza può eliminare. Se si verificano tali cose, si possono essere gravemente feriti o morire, anche quando si utilizzano dispositivi di sicurezza e altre precauzioni. GUIDA A TUO RISCHIO E PERICOLO E USA IL BUON SENSO.

Questo manuale contiene molte avvertenze e precauzioni relative alle conseguenze della mancata manutenzione, ispezione o utilizzo corretto della mini moto da cross. Poiché qualsiasi incidente può causare lesioni gravi o addirittura la morte, non ripetiamo l'avvertimento di possibili lesioni gravi o morte ogni volta che viene menzionata tale possibilità.

USO APPROPRIATO DEL PILOTA E SUPERVISIONE DEI GENITORI

Questo manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza e suggerimenti per l'uso per aiutare te e il tuo bambino a utilizzare e maneggiare la mini moto da cross. Leggere attentamente il manuale nella sua interezza insieme al bambino prima di lasciarlo guidare per la prima volta. Il manuale contiene anche importanti informazioni sulla manutenzione del veicolo.

È tua responsabilità riview il manuale e assicurarsi che tutti i motociclisti comprendano tutte le avvertenze, le precauzioni, le istruzioni e gli argomenti di sicurezza e assicurarsi che i motociclisti siano in grado di utilizzare questo prodotto in modo sicuro e responsabile e proteggere il bambino da lesioni. Si consiglia di rivedere periodicamente e rafforzare le informazioni contenute in questo manuale con il bambino e di ispezionare e mantenere il veicolo dei bambini per garantire la loro sicurezza. **L'età consigliata del ciclista di 13 anni** è solo una stima e può essere influenzata dalla taglia, dal peso o dalle capacità del ciclista. Qualsiasi ciclista che non sia in grado di adattarsi comodamente al veicolo non deve tentare di guidarlo.

È importante e necessario condurre la formazione tecnica per il bambino prima del primo utilizzo. Per ottenere informazioni sul treno, contatta il concessionario da cui hai acquistato il veicolo. Prima che il bambino abbia completato l'addestramento, non

lasciare che il bambino utilizzi questo veicolo.

I bambini spesso sottovalutano o non riescono a riconoscere la situazione pericolosa, dovresti chiarire a tuo figlio che non dovrebbe, in nessun caso, guidare il veicolo senza supervisione e che tuo figlio può guidare solo a velocità commisurate alla capacità di guida del bambino e ad altre condizioni stradali.

La decisione di un genitore di consentire a proprio figlio di guidare questo veicolo dovrebbe essere basata sulla maturità, l'abilità e la capacità del bambino di seguire le regole.

Tenere questo prodotto lontano dalla portata dei bambini di età inferiore ai **13 anni** e ricordare che questo prodotto è destinato all'uso solo da parte di persone che sono, come minimo, completamente a proprio agio e competenti durante la guida del veicolo

Non superare il peso totale **di 145 libbre (65 kg)** su questo veicolo. Il peso del ciclista non significa necessariamente che le dimensioni di una persona siano appropriate per adattarsi o mantenere il controllo di questo veicolo.

Non toccare i freni o il motore della bicicletta durante l'uso poiché possono diventare molto caldi.

PRATICHE E CONDIZIONI DI GUIDA ACCETTABILI

Controllare e rispettare sempre le leggi o i regolamenti locali che possono influire sui luoghi in cui il veicolo può essere utilizzato.

Cavalca sulla difensiva. Fai attenzione ai potenziali oggetti che potrebbero impigliarti nel tallone o costringerti a sterzare improvvisamente o perdere il controllo. Fai attenzione a evitare pedoni, skater, skateboard, monopattini, biciclette, bambini o animali che potrebbero entrare nel tuo percorso e rispetta i diritti e la proprietà degli altri.

Questo veicolo è destinato ad essere utilizzato solo in ambienti controllati privi di potenziali pericoli per il traffico e non su strade pubbliche o marciapiedi. Non guidare il veicolo in aree in cui sono presenti pedoni o traffico di prodotti.

Non attivare il controllo della velocità sull'impugnatura a meno che non ci si trovi sul veicolo e in un ambiente esterno sicuro e adatto alla guida.

Il veicolo è stato prodotto per garantire prestazioni e durata, ma non è impermeabile ai danni. Il salto o un'altra guida aggressiva può stressare eccessivamente e danneggiare qualsiasi prodotto, incluso questo veicolo, e il pilota si assume tutti i rischi associati all'attività ad alto stress. Fai attenzione e conosci i tuoi limiti. Il rischio di lesioni aumenta con l'aumentare del grado di difficoltà di guida. Il pilota si assume tutti i rischi associati alle attività di guida aggressive.

Mantenere sempre una presa sul manubrio.

Non trasportare mai passeggeri e non consentire a più di una persona alla volta di salire sul veicolo.

Non utilizzare mai vicino a gradini o piscine.

Tenere le dita e altre parti del corpo lontane dalla catena di trasmissione, dal sistema di

sterzo, dalle ruote
e tutti gli altri componenti mobili.

Non utilizzare mai cuffie o telefoni cellulari durante la guida.

Non fare mai l'autostop con un altro veicolo.

Non guidare il veicolo in condizioni di pioggia o ghiaccio e non immergere mai il veicolo in acqua, poiché i componenti elettrici e di trasmissione potrebbero essere danneggiati dall'acqua o creare altre condizioni potenzialmente pericolose.

Il veicolo è destinato all'uso su terreni pianeggianti e livellati senza detriti sciolti come rocce o ghiaia. Superficci bagnate, scivolose, sconnesse, irregolari o ruvide possono compromettere la trazione e contribuire a possibili incidenti. Non guidare il veicolo nel fango, nel ghiaccio, nelle pozzanghere o nell'acqua. Evitare velocità eccessive che possono essere associate alle discese. Non rischiare mai di danneggiare superfici come moquette o pavimenti utilizzando il veicolo nelle porte.

Non guidare di notte o quando la visibilità è limitata.

ABBIGLIAMENTO DA EQUITAZIONE ADEGUATO

Indossare sempre dispositivi di protezione adeguati come un casco di sicurezza approvato, gomitiere e ginocchiere. Il casco può essere richiesto per legge dalla legge o dai regolamenti locali della tua zona. Si consiglia una maglietta a maniche lunghe, pantaloni lunghi e guanti. Indossare sempre scarpe da ginnastica, non guidare mai a piedi nudi o con i sandali e tenere i lacci delle scarpe allacciati e lontani dalle ruote, dal motore e dal sistema di trasmissione.

UTILIZZO DEL CARICABATTERIE

Il fornitore del caricabatterie con il veicolo deve essere esaminato regolarmente per verificare la presenza di danni al cavo, alla spina, all'involucro e ad altre parti e, in caso di tali danni, la bicicletta non deve essere caricata fino a quando il caricabatterie non è stato riparato o sostituito.

Utilizzare solo con il caricabatterie consigliato.

Prestare attenzione durante la ricarica.

Il caricabatterie non è un giocattolo. Il caricabatterie deve essere utilizzato da un adulto.

Non utilizzare il caricabatterie vicino a materiali infiammabili.

Scollegare il caricabatterie e scollarlo dalla bici quando non è in uso.

Scollegare sempre dal caricabatterie prima di pulire il veicolo con liquidi.

L'USO DEL BUON SENSO E LA MANCATA OSSERVANZA DELLE AVVERTENZE DI CUI SOPRA AUMENTANO IL RISCHIO DI LESIONI GRAVI. UTILIZZARE CON LA DOVUTA CAUTELA E CON SERIA ATTENZIONE PER UN FUNZIONAMENTO SICURO.

POSIZIONE DELL'ADESIVO DI AVVERTENZA

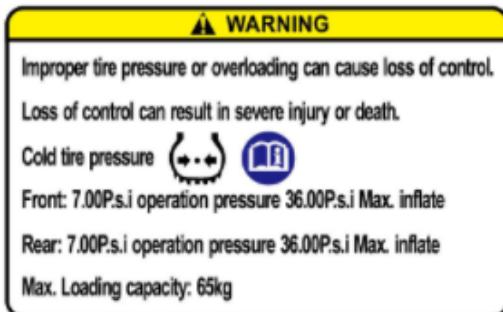


Adesivo A

Adesivo B



Adesivo C



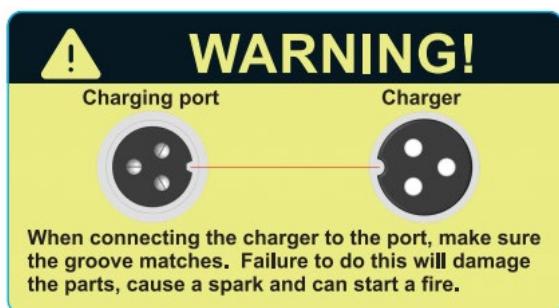
Adesivo D



Adesivo E



Adesivo F



Adesivo G



SCHEDA TECNICA

Tipo di motore	Motore DC BRUSHLESS con magnete al neodimio da 1300 W 48 V
Potenza massima in uscita	1.48kw / 2850rpm
Coppia nominale	4,52 Nm/2850 giri/min
Batteria	Batteria al litio 48V13AH
Opzionale	Batteria al litio 48V15.6AH
Caricatore	54,6 V- 2,0 A
Corrente di ingresso senza carico	≤115mA
Uscita massima del regolatore di corrente del motore	35A±1.0A
Trasmissione	Trasmissione a catena
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata idraulica

Sospensione posteriore	monoammortizzatore
Pneumatico	anteriore 2,50-14 "/ posteriore 3,00-12", con pressione di funzionamento 7,00 PSI e 36 PSI Max. gonfiare
Impianto frenante	freno a disco anteriore e posteriore
Capacità di carico nominale (KGS)	65
Velocità massima (KM/ora)	40
Autonomia per carica (48V13Ah)	24Km
Autonomia per carica (48V15.6Ah)	28Km
Peso a secco (KGS)	39
Dimensione (mm)	1470*640*920
Altezza sella (mm)	680
Altezza da terra (mm)	300
Interasse (mm)	1000
Dimensioni della confezione (mm)	1290*370*660

POSIZIONE DEL PIN



Il PIN è timbrato su una piastra di alluminio rivettata sul piantone dello sterzo.

Il PIN indica il numero di identificazione del prodotto che è univoco per ogni unità.

PRIMA DI INIZIARE

Rimuovere il contenuto dalla scatola. Rimuovere i separatori di schiuma che proteggono i componenti da eventuali danni durante la spedizione. Ispezionare il contenuto della scatola per verificare la presenza di graffi nella vernice, ammaccature o cavi attorcigliati che potrebbero verificarsi durante la spedizione. Poiché il prodotto è stato assemblato e imballato all'85% in fabbrica, non dovrebbero esserci problemi, anche se la scatola presenta alcune cicatrici o ammaccature.

ASSICURARSI CHE GLI INTERRUTTORI A CHIAVE SIANO DISATTIVATI PRIMA DI ESEGUIRE QUALSIASI PROCEDURA.

Tempo stimato di montaggio e configurazione

Si consiglia il montaggio da parte di un adulto con esperienza nella meccanica di moto o biciclette.

Attendere fino a 30-40 minuti per il montaggio.

Attendere fino a 8 ore per la ricarica iniziale.

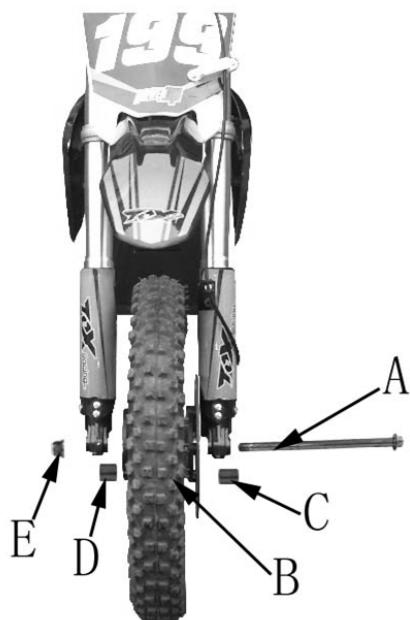
Strumenti necessari

Alcuni strumenti possono essere forniti; Tuttavia, si consiglia l'uso di strumenti di livellamento meccanico. Utilizzare gli strumenti in dotazione solo come ultima risorsa.

L'elenco degli strumenti necessari è il seguente

- Chiave fissa 12mm / 14mm / 17mm
- Chiave a brugola 5mm / 6mm

Montaggio ruota anteriore:



1. Montare l'asse della ruota (A) attraverso la forcella sinistra e inserire in sequenza il distanziale (C) / la ruota (B) / il distanziale (D), quindi far passare l'asse attraverso la forcella destra.

2. Fissare il dado (E) e serrarlo con la chiave fissa da 14 mm e 17 mm.

Un: asse ruota M12*1.25*205 x1

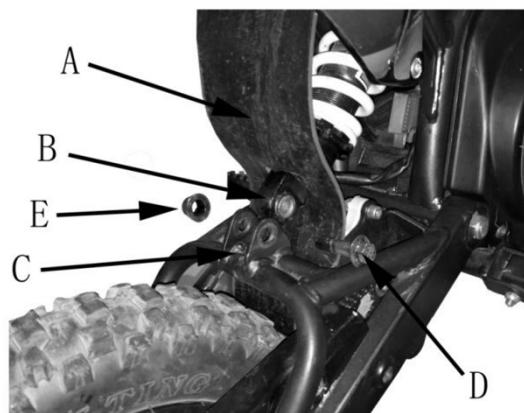
B: ruota x1

C: distanziatore $\Phi 12*20*27$ x1

D: distanziatore $\Phi 12*20*23$ x1

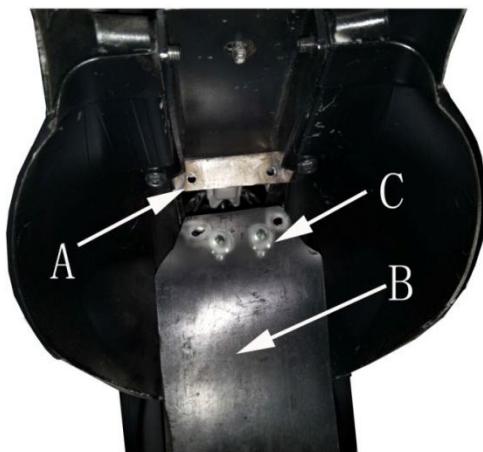
E: dado autobloccante M12*1,25 x1

Gruppo ammortizzatore posteriore:



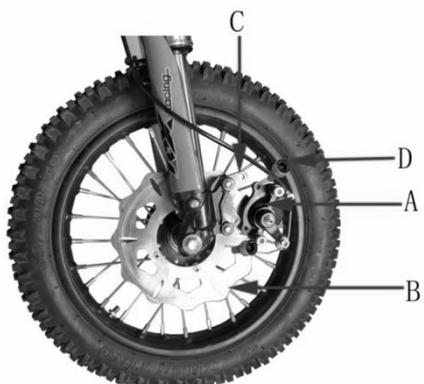
1. Inserire l'ammortizzatore posteriore (B) nel parafango posteriore (A).
 2. Allineare il foro di montaggio dell'ammortizzatore (B) al foro del giunto del grillo sul forcellone (C), fissare il bullone (D) e il dado (E) e serrarlo con la chiave fissa da 12 mm e 14 mm.
- A: parafango posteriore x1
B: ammortizzatore posteriore x1
C: braccio oscillante x1
D: bullone M10 * 1,5 * 40 x1
E: blocco non M10*1.5 x1

Gruppo parafango posteriore



1. Allineare il parafango (b) che monta 2 fori alla staffa sotto il sedile e fissare il bullone (C)
 2. Serrare il bullone con la chiave esagonale da 5 mm.
- A: staffa
B: parafango posteriore
C: bullone M6x12

Gruppo freno anteriore



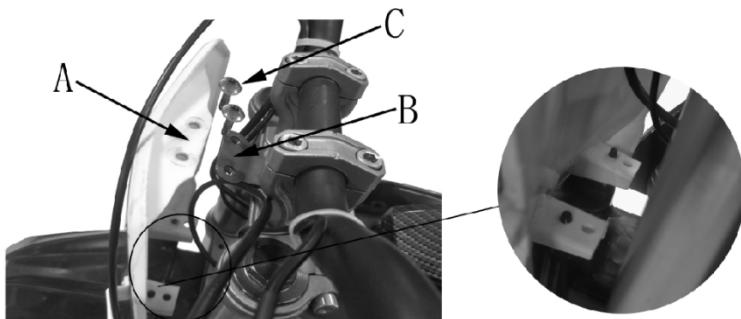
1. Posizionare il disco freno (B) nella pinza freno (A), allineare il foro della staffa (C) al foro di montaggio della pinza (A).
 2. Fissare il bullone (D) e serrarlo con la chiave esagonale da 5 mm.
- A: pinza freno x1
 B: disco freno x1
 C: staffa x1
 D: bullone M6 * 12 x2

Montaggio parafango anteriore



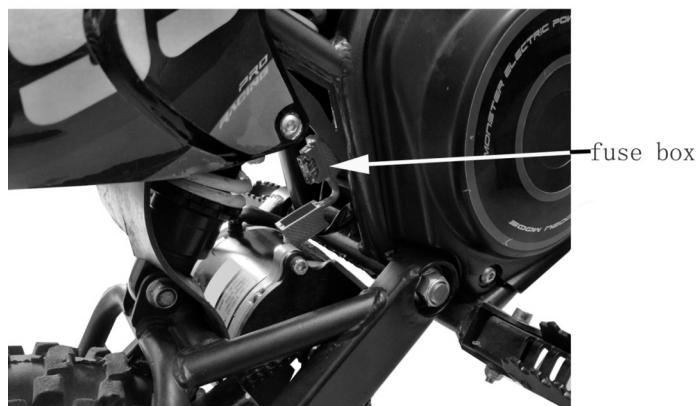
1. Posizionare il parafango anteriore (A) sotto la stecca verso il basso (B) e allineare il foro 3 di montaggio del parafango ai fori della stecca.
 2. Fissare il bullone da 3 pezzi (C) e serrarli con la chiave esagonale da 6 mm
- A: parafango anteriore x1
 B: stecca in piuma x1
 C: bullone M6 * 16 x3

Montaggio targa



1. Allineare e inserire i 2 fori inferiori della piastra (A) ai pioli sul parafango anteriore.
 2. Allineare i 2 fori superiori della piastra (A) ai fori di montaggio della staffa (B) che è fissata alla stecca superiore, fissare i 2 bulloni (C) e serrare con la chiave esagonale da 5 mm.
- A: targa x 1 B: staffa x1 C: bullone M6 * 12 x 2

Assemblaggio fusibile



1. La scatola dei fusibili è fissata sul lato destro del telaio, sopra il motore.
2. Aprire il coperchio della scatola dei fusibili, inserire il fusibile che è imballato nella cassetta degli attrezzi, quindi chiudere il coperchio.

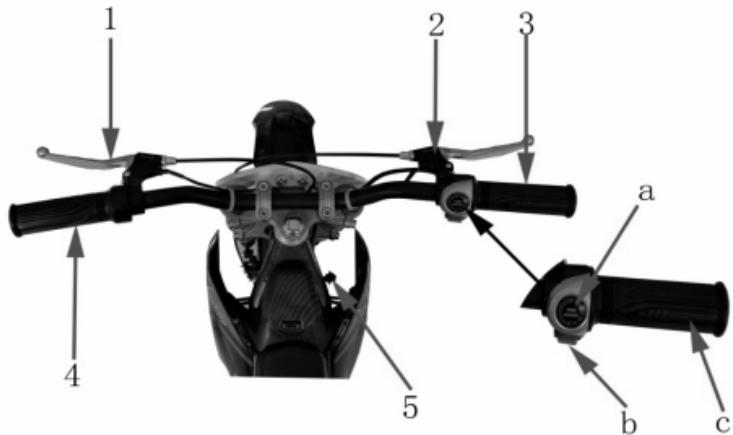
Montaggio manubrio

Attenzione: La mancata regolazione e serraggio dei bulloni che fissano il manubrio può causare la perdita di controllo e l'incidente.



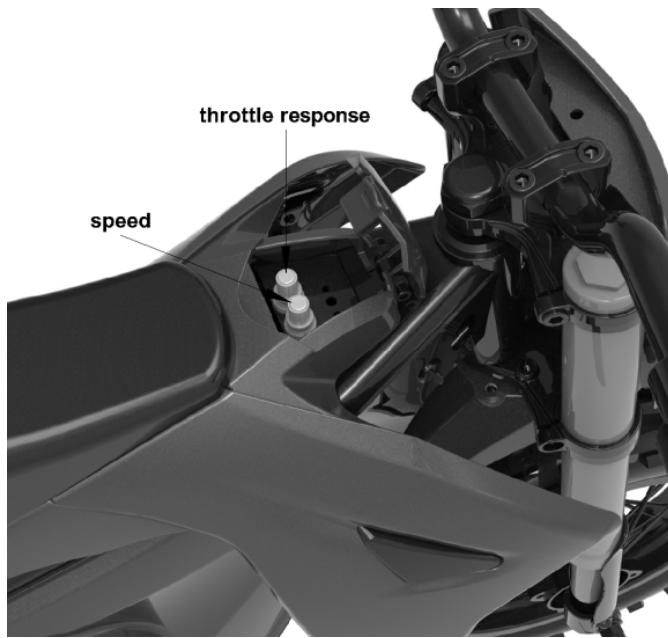
1. Posizionare il manubrio (D) sul supporto (C), coprire i morsetti (B).
 2. Installare i 4 bulloni (A) nei morsetti (B), portare il manubrio in posizione verticale e serrare saldamente tutti i bulloni (A) con una chiave esagonale da 6 mm.
- A: bullone M8 * 20 x4
B: morsetto manubrio x2
C: supporto manubrio x2
D: manubrio

● COMANDI DELLA GUIDA MANUALE



1. Leva del freno posteriore 2. Leva freno anteriore
3. Acceleratore e voltmetro assy. 4. Impugnatura sinistra
5. Interruttore a chiave di accensione
a : Voltmetro (coulombmetro) / b : interruttore di sicurezza ON/OFF / C: manopola dell'acceleratore

INTERRUTTORE REGOLABILE A 2 FUNZIONI



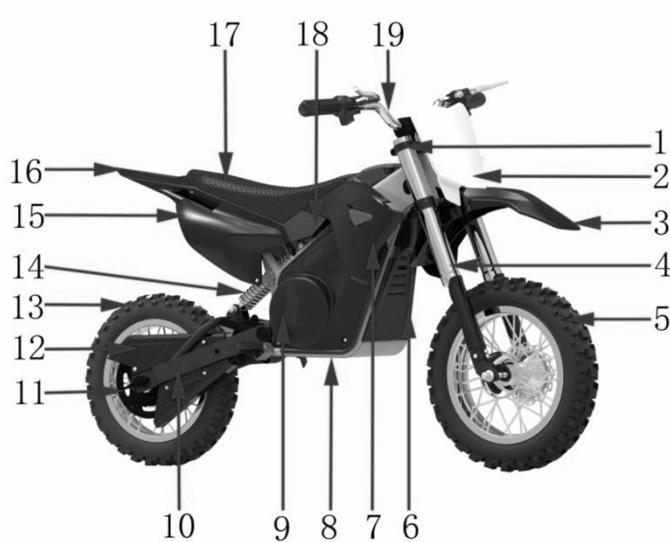
L'interruttore regolabile a 2 funzioni si trova sotto un coperchio di plastica che si trova nella parte anteriore di sedile (vedi foto sopra).

Ci sono 2 lettere che rappresentano le diverse funzioni come segue,

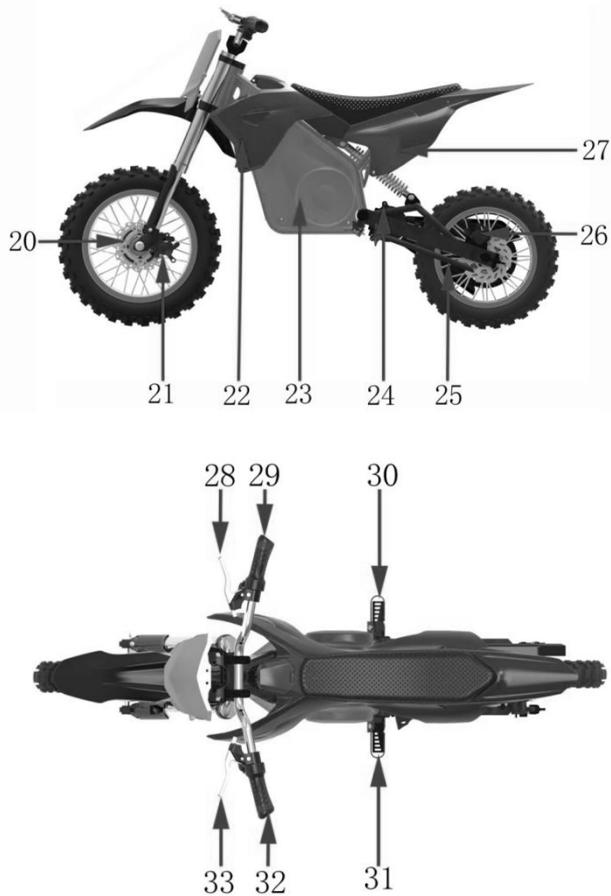
R: La risposta dell'acceleratore è regolabile da 0,2 S a 1 S in rotazione oraria

S: La velocità massima è regolabile da 8 km/h a 38 km/h in rotazione oraria

PARTI PRINCIPALI



1. Stecca
2. targa
3. parafango anteriore
4. Forchetta
5. ruota anteriore e pneumatico
6. Coperchio inferiore del telaio
7. Plastica anteriore destra
8. telaio principale
9. Coperchio destro del telaio
10. braccio oscillante
11. pignone riven
12. copertura della catena
13. ruota posteriore e pneumatico
14. Ammortizzatore posteriore
15. Plastica posteriore destra
16. coda di plastica
17. Sedile
18. Serbatoio
19. Manubrio



- 20. disco freno
- 21. pinza freno anteriore
- 22. Plastica anteriore sinistra
- 23. Cornice Coperchio Destro
- 24. motore
- 25. cavalletto laterale
- 26. pinza freno posteriore
- 27. Plastica posteriore sinistra

- 28. leva freno anteriore
- 29. Acceleratore
- 30. poggiapiedi R
- 31. poggiapiedi L
- 32. Impugnatura sinistra
- 33. leva freno posteriore

GONFIAGGIO DELLE GOMME



NOTA: I pneumatici vengono gonfiati al momento della spedizione, ma invariabilmente perdono un po ' di pressione tra il punto di produzione e l'acquisto. Gonfiare sempre i pneumatici al PSI corretto prima del primo utilizzo.
Si prega di leggere la scheda tecnica per ottenere le informazioni sulla pressione dei pneumatici.

Utilizzando una pompa per pneumatici in stile bicicletta per gonfiare il pneumatico al PSI indicato sul fianco del pneumatico.

NOTA: Le forniture di aria pressurizzata che si trovano nelle stazioni di servizio sono progettate per gonfiare pneumatici per automobili ad alto volume. Se decidi di utilizzare una tale alimentazione d'aria per gonfiare i tuoi pneumatici, assicurati prima che il manometro funzioni, quindi usa molto brevi raffiche per gonfiare al PSI corretto. Se si gonfia inavvertitamente eccessivamente il pneumatico, rilasciare immediatamente la pressione in eccesso.

Informazioni importanti per l'uso guida per pneumatici

Nota: il pneumatico è l'unico contatto tra il veicolo e la strada, la sicurezza delle varie attività di guida dipende dalla piccola area del pneumatico in cui il contatto con la strada. Pertanto, è molto importante mantenere il pneumatico in buone condizioni in qualsiasi momento e utilizzare il pneumatico della misura corretta e standard per sostituire quelli vecchi.

Guida:

Montaggio e smontaggio pneumatici

Si raccomanda vivamente che il montaggio e lo smontaggio del pneumatico siano eseguiti da un tecnico autorizzato con le competenze necessarie.

Pressione di gonfiaggio dei pneumatici

È molto importante mantenere il pneumatico alla pressione corretta e controllare la pressione del pneumatico prima dell'uso. Il gonfiaggio deve essere effettuato a pneumatico freddo.

Manutenzione pneumatici

La profondità del battistrada del pneumatico deve essere controllata regolarmente. (Un battistrada meno profondo significa meno aderenza del pneumatico). È necessario fermarsi per utilizzare il veicolo se il pneumatico è forato, smontare il pneumatico e controllarlo attentamente. La manutenzione dei pneumatici deve essere eseguita da un tecnico autorizzato. Il pneumatico deve essere sostituito immediatamente quando è deformato o danneggiato.

Sostituzione pneumatici

È importante utilizzare la misura corretta e lo pneumatico standard secondo le nostre specifiche (vedi dettagli nella scheda tecnica)

Non utilizzare il pneumatico usato se non si è sicuri delle condizioni di servizio precedenti.

Invecchiamento dei pneumatici

L'invecchiamento dei pneumatici è inevitabile anche se il pneumatico non viene mai utilizzato o viene utilizzato solo poche volte. L'invecchiamento del pneumatico si riflette principalmente nella sezione incrinata sul lato del pneumatico e nel battistrada del pneumatico, a volte anche il pneumatico è distorto. Il pneumatico usato e invecchiato deve essere controllato e confermato se è ok per il riutilizzo da un tecnico autorizzato

PRIMA DI GUIDARE

Ricarica della batteria

La tua bici elettrica potrebbe non avere una batteria completamente carica, quindi è una buona idea caricare la batteria prima dell'uso.

- Tempo di ricarica iniziale: 10 ore a seconda del livello di esaurimento
- Tempo di corsa: fino a 30 minuti di corsa continua alla velocità MAX, il tempo di corsa può variare a seconda delle condizioni di guida.
- Durata media della batteria: 500 cicli di carica/scarica per la batteria al litio (la capacità viene mantenuta a oltre l'80% della capacità iniziale). Per garantire una lunga durata della batteria, non conservare le batterie a temperature superiori a 75° o inferiori a -10° F

· **Tempo di ricarica:** Ricordarsi sempre di spegnere l'interruttore di alimentazione e di ricaricarlo per almeno 6 ore dopo ogni utilizzo. Quando il veicolo non viene utilizzato regolarmente, ricaricare la batteria almeno una volta al mese fino a quando non viene ripreso il normale utilizzo. Se l'interruttore di alimentazione è stato lasciato acceso o il prodotto non è stato caricato per un lungo periodo di tempo, la batteria potrebbe raggiungere una fase in cui non manterrà più la carica.

ATTENZIONE: le batterie ricaricabili devono essere caricate solo sotto la supervisione di un adulto. Scollegare sempre la bicicletta elettrica dal caricabatterie prima di pulirla con un liquido.

NOTA: I caricabatterie sono dotati di protezione da sovraccarico integrata per evitare che la batteria venga sovraccaricata. Il caricabatterie si surriscalda durante l'uso, questo è normale per alcune cariche e non è motivo di preoccupazione. Se la tua carica non si riscalda durante l'uso, non significa che non funziona.

Il caricabatterie ha una piccola finestra con LED per indicare lo stato di carica. Il LED rosso indica che la batteria è in carica e il LED verde indica che la batteria è completamente carica. I caricabatterie sono dotati di protezione da sovraccarico integrata per evitare che la batteria venga sovraccaricata.

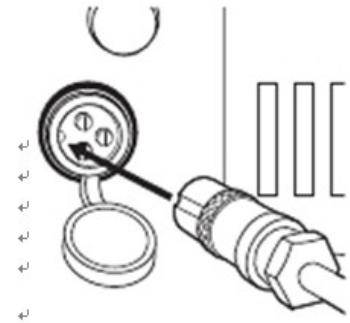
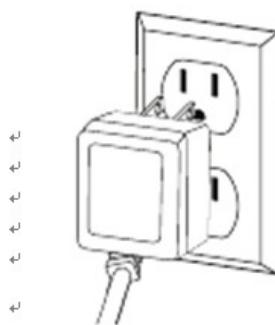
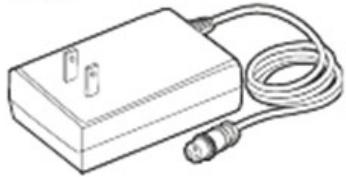
Assicurarsi di allineare correttamente la scanalatura sulla porta di ingresso del caricabatterie con la presa corrispondente sul veicolo e serrare le filettature; in caso contrario, non si verificherà alcuna azione di ricarica.

Posizione della porta di ricarica



La porta di ricarica si trova sul lato anteriore sinistro del telaio (vedi immagine sopra)

Charger



Note: Make sure power is turned OFF when unit is not in use. If the power switch is left on for an extended period of time, the battery may reach a stage at which it will no longer hold a charge.

1 Plug the charger into a wall outlet. If the lights on charger do not light up, check the power to the outlet. If necessary, try a different outlet.

2 Turn power OFF before charging. Plug the charger into the charger port to charge unit.

Attenzione: La mancata ricarica della batteria almeno una volta al mese può causare una batteria che non manterrà più la carica.

PROMEMORIA DI SICUREZZA

LISTA DI CONTROLLO PRE-CORSA

Parti allentate

Controllare e fissare tutti i dispositivi di fissaggio prima di ogni corsa. Assicurarsi che i bulloni del morsetto dello sterzo siano bloccati correttamente in posizione. Non dovrebbero esserci rumori o rumori insoliti da parti allentate o componenti rotti. Se non sei sicuro, chiedi a un meccanico esperto di controllare.

Freno

Controllare il corretto funzionamento del freno. Quando si preme la leva, il freno dovrebbe fornire un'azione frenante positiva.

Telaio, forcella e manubrio

Verificare la presenza di crepe o collegamenti interrotti. Sebbene i telai rotti siano rari, è possibile per un guidatore aggressivo sbattere contro un marciapiede o un muro e distruggere e piegare o rompere un telaio. Prendi l'abitudine di ispezionare regolarmente il tuo.

Gonfiaggio pneumatici

Ispezionare periodicamente i pneumatici per verificare la presenza di usura eccessiva, controllare regolarmente la pressione dei pneumatici e rigonfiarli se necessario. Se si buca una gomma, la camera d'aria può essere rattoppata o una nuova camera d'aria può essere acquistata da un' officina autorizzata.

Equipaggiamento di sicurezza

Indossare sempre dispositivi di protezione adeguati come un casco di sicurezza approvato, gomitiere e ginocchiere. Indossare sempre scarpe (scarpe stringate con suola in gomma), non guidare mai a piedi nudi o con i sandali e tenere i lacci delle scarpe allacciati e lontani dalle ruote, dal motore e dal sistema di trasmissione

ATTENZIONE

Si consiglia di controllare tutte le parti serrate dopo il primo utilizzo. Particolare attenzione dovrebbe essere prestata alle seguenti parti:

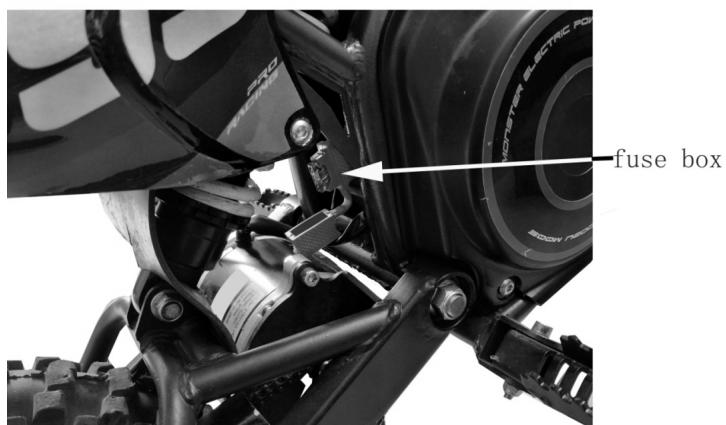
- Pedana
- Manubrio
- Pignoni motore (solo versione Racing)

- Ammortizzatore
- Bulloni e dadi del motore
- Corona dentata
- Ruota

RIPARAZIONE E MANUTENZIONE

Sostituzione del fusibile:

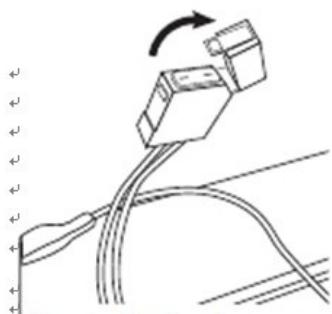
Attenzione: Girare l'interruttore a chiave su "OFF" prima di eseguire qualsiasi procedura di manutenzione



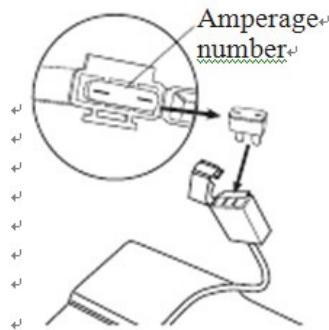
AVVERTIMENTO:

Per evitare scosse elettriche, seguire le istruzioni riportate di seguito e non saltare o

combinare alcun passaggio



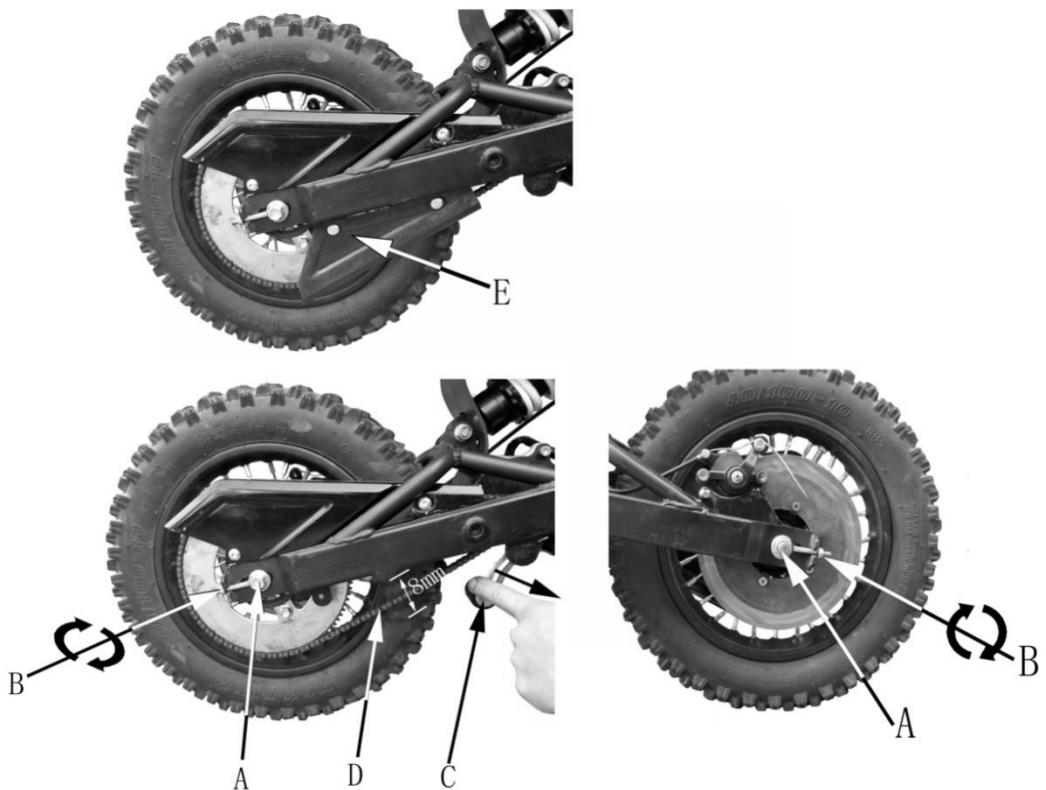
Locate the fuse box attached to the batteries. Open the fuse cover to expose the fuse.



Remove the fuse and replace with a new one of equal amperage. Requires 30 amp fuse. Close the fuse cover and reattach the batery cover.

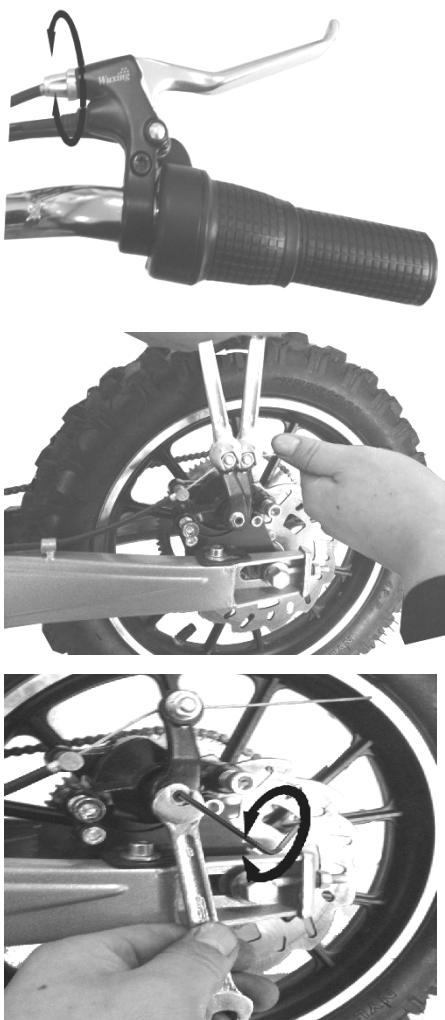
Manutenzione e regolazione della catena:

1. Mantenere sempre la catena lubrificata per ridurre l'usura della catena e garantire una maggiore durata della catena.
2. Controllare periodicamente la catena di trasmissione e seguire i passaggi successivi per regolare la catena per farla funzionare correttamente.



- **Passaggio 1:** rimuovere il copricatena (E) con la chiave allren da 4 mm.
- **Passaggio 2:** allentare il dado sull'asse della ruota (A) con la chiave fissa da 14 mm e 17 mm, regolare il tendicatena (B) per rendere la tensione della catena in buone condizioni mentre la distanza in movimento libero è di ≤ 8 mm (senza il tendicatena attaccato alla catena)
- **Passaggio 3:.** Bloccare tutti i dadi e le viti, controllare l'allineamento delle ruote e quindi rimontare il copricatena.

Regolazione del freno:



Passo 1:

Per regolare la tensione del freno, avvitare il registro della leva del freno verso l'interno o verso l'esterno di 1/4 o 1/2 di giro fino a raggiungere le regolazioni del freno richieste. La maggior parte delle regolazioni dei freni sono complete in questa fase, se il freno necessita ancora di un'ulteriore regolazione,

Passo 2:

Con una chiave aperta da 10 mm, allentare il cavo del freno e regolare il braccio della pinza del freno in modo che la lunghezza del cavo >30 mm dal braccio al montante.

Passo 3:

Con chiave aperta da 8 mm per allentare il dado del cuscinetto di attrito e con chiave a brugola da 2,5 mm per regolare la vite interna per il cuscinetto di attrito.

Controllo e sostituzione pastiglie freno:

Per verificare l'usura delle pastiglie dei freni anteriori e posteriori **A** è sufficiente ispezionare le pinze dei freni come mostrato nell'immagine sottostante.



Lo spessore del rivestimento alle estremità dei quattro cuscinetti non deve mai essere inferiore a 1 mm.

Se la guarnizione è più sottile, sostituire immediatamente le pastiglie dei freni.

Si consiglia di far sostituire le pastiglie dei freni da un rivenditore autorizzato.

Avvertimento:

Il freno è in grado di far slittare la gomma della bici elettrica lanciando un ignaro ciclista. Esercitati in un'area aperta libera da ostacoli fino a quando non acquisisci familiarità con la

funzione del freno. Evita di sbandare per fermarti in quanto ciò può causare la perdita di controllo o danneggiare la gomma posteriore.

Test dei freni

Per utilizzare il freno, premere la leva per aumentare la pressione sul freno. La leva del freno è dotata di un regolatore del cavo per compensare l'allungamento del cavo e/o per regolare con precisione il movimento della leva per l'innesto del freno. Se il freno non si innesta correttamente, seguire le istruzioni per la regolazione dei freni.

Catena e pignone

La catena avrà tipicamente un "punto allentato" e un "punto stretto" corrispondenti a una particolare posizione di rotazione del pignone. Questo è normale e comune a tutti i prodotti con trasmissione a catena a causa dell'eccentricità della tolleranza della ruota libera e del pignone. La catena deve essere regolata alla tensione ideale con la catena nel punto più stretto. È necessario mantenere il corretto allineamento della catena. La ruota non deve essere inclinata, se la catena è rumorosa o irregolare, controllare la lubrificazione, la tensione e l'allineamento dei pignoni, in quest'ordine.

Avvertimento:

Per evitare pizzicamenti o lesioni, tenere le dita lontane dai pignoni e dalla catena in movimento.

Smaltimento della batteria



CONTIENE BATTERIE AL PIOMBO SIGILLATE A TENUTA

STAGNA.

LE BATTERIE DEVONO ESSERE RICICLATE.,

Smaltimento: i prodotti utilizzano batterie al piombo sigillate che devono essere riciclate o smaltite nel rispetto dell'ambiente. Non gettare una batteria al piombo nel fuoco. La batteria potrebbe esplorare o condurre. Non gettare una batteria al piombo nei normali rifiuti domestici. L'incenerimento, lo svuotamento in terra o la miscelazione di batterie al piombo-acido sigillate con le apparecchiature domestiche sono vietati dalla legge nella maggior parte delle aree. Restituisci le batterie scariche a un riciclatore di batterie al piombo-acido approvato a livello federale o statale o a un venditore locale di batterie per autoveicoli.

Avvertimento:

Se si verifica una perdita dalla batteria, evitare il contatto con l'acido che fuoriesce e riporre la batteria danneggiata in un sacchetto di plastica. Fare riferimento alle istruzioni per lo smaltimento sopra, se l'acido viene a contatto con la pelle o gli occhi, sciacquare con acqua fredda per almeno 15 minuti e contattare un medico.

Avvertimento:

I poli della batteria, i terminali e i relativi accessori contengono piombo e composti di piombo. **Lavarsi le mani dopo la manipolazione.**

Caricatore

Il caricabatterie fornito con la bicicletta deve essere esaminato regolarmente per verificare che non sia stato danneggiato il cavo, la spina, l'involucro e altre parti e, in caso di tali danni, la bicicletta non deve essere caricata fino a quando non è stata riparata o sostituita.

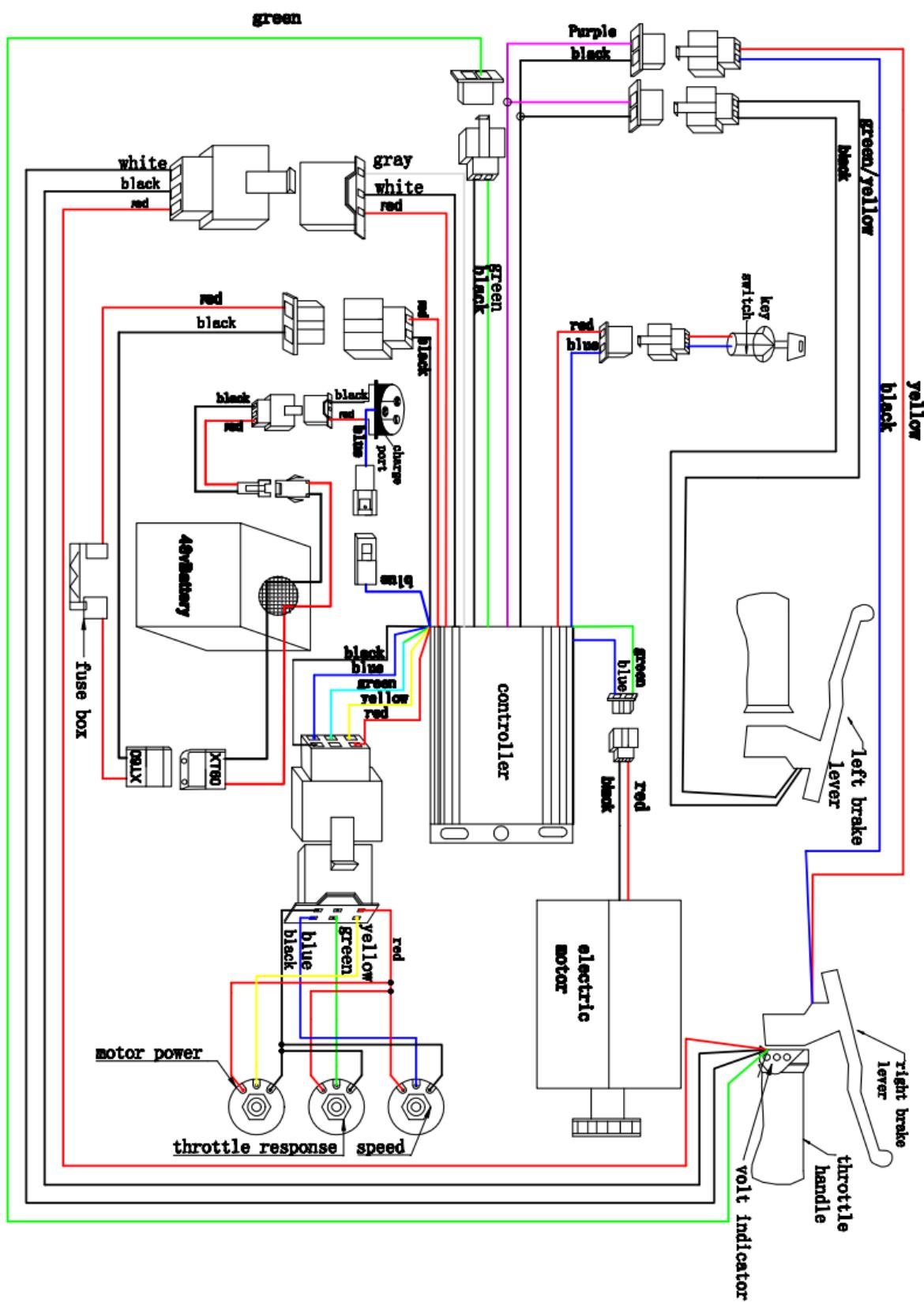
UTILIZZARE SOLO CON IL CARICABATTERIE CONSIGLIATO

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il veicolo non funziona.	Batteria sottocarica.	Caricare la batteria. Una nuova batteria deve essere stata caricata per almeno 12 ore prima di utilizzare il veicolo per la prima volta e fino a 8 ore dopo ogni utilizzo successivo.
		Controllare tutti i connettori. Assicurati che il connettore del caricabatterie sia ben collegato alla porta di ricarica e che il caricabatterie sia collegato alla presa a muro.
		Assicurarsi che il flusso di alimentazione alla presa a muro sia attivo.
	Il caricabatterie non funziona.	Puoi verificare se il tuo caricabatterie funziona utilizzando un voltmetro o chiedendo al centro di assistenza autorizzato di testare il caricabatterie per te.
Il veicolo era in funzione ma si è fermato improvvisamente.	Fili o connettori allentati.	Controllare tutti i cavi e i connettori per assicurarsi che siano ben serrati.
	Fusibile bruciato.	Il fusibile si brucerà e spegnerà automaticamente l'alimentazione se il motore è sovraccarico.
		Un sovraccarico eccessivo potrebbe causare il surriscaldamento del motore. Fare riferimento alle istruzioni per la sostituzione del fusibile di questo manuale. Correggere le condizioni che hanno causato la bruciatura del fusibile ed evitare di bruciare ripetutamente il fusibile.
	Danni al motore o all'interruttore elettrico.	Contattare il centro di assistenza autorizzato per la diagnosi e la riparazione.
Breve autonomia: meno di 15 minuti per carica	Batteria sottocarica	Caricare la batteria. Una nuova batteria deve essere stata caricata per almeno 12 ore prima di utilizzare il veicolo per la prima volta e fino a 8 ore dopo ogni utilizzo successivo.
		Controllare tutti i fili e i connettori. Assicurarsi che il connettore della batteria sia ben inserito nel connettore del caricabatterie e che il caricabatterie sia collegato alla presa a muro.
		Assicurarsi che il flusso di alimentazione alla presa a muro sia attivo.
	La batteria è vecchia e non accetterà la carica completa.	Anche con la cura adeguata, una batteria ricaricabile non dura per sempre. La durata media della batteria è di 1 o 2 anni a seconda dell'uso e delle condizioni del veicolo. Sostituire solo con una batteria di ricambio.

	I freni non sono regolati correttamente	Fare riferimento alle istruzioni di regolazione dei freni.
Il veicolo funziona lentamente.	Le condizioni di guida sono troppo stressanti.	Utilizzare solo su superfici solide, piane, pulite e asciutte come marciapiedi o terreni pianeggianti.
	I pneumatici non sono gonfiati correttamente.	I pneumatici vengono gonfiati al momento della spedizione, ma invariabilmente perderanno un po' di pressione tra il punto di produzione e l'acquisto. Fare riferimento alle istruzioni per i pneumatici per gonfiare correttamente i pneumatici.
	Il veicolo è sovraccarico.	Assicurarsi di non sovraccaricare il veicolo consentendo a più di un ciclista alla volta, superando il limite di peso massimo, salendo su una collina troppo ripida o trainando oggetti dietro il veicolo. Se il veicolo è surriscaldato, la protezione del circuito di temperatura rallenterà il motore e, se la condizione persiste, interromperà l'alimentazione al motore. Correggere le condizioni di guida che hanno causato il surriscaldamento, attendere 5-10 minuti e poi riprendere la guida. Evitare di surriscaldare ripetutamente l'unità.
A volte il veicolo non funziona, ma altre volte lo fa.	Fili o connettori allentati	Controllare tutti i cavi attorno ai motori e tutti i connettori per assicurarsi che siano serrati.
	Danni al motore o all'interruttore elettrico.	Contattare il centro di assistenza autorizzato per la diagnosi e la riparazione.
Il carica batterie si riscalda durante l'uso	Risposta normale all'uso del carica batterie	Non è richiesta alcuna azione. Questo è normale per alcuni carica batterie e non è motivo di preoccupazione. Se la dose del carica batterie non si riscalda durante l'uso, non significa che non funzioni correttamente.
Il veicolo non si ferma quando si aziona il freno.	I freni non sono regolati correttamente	Fare riferimento alle istruzioni dei freni per regolare correttamente i freni.
Il veicolo emette rumori forti o rumori stridenti	La catena è troppo secca	Applicare un lubrificante sulla catena.

SCHEMA ELETTRICO





Si prega di leggere il manuale del proprietario prima di guidare.



Non utilizzare mai questo veicolo se si ha meno di 13 anni



Non utilizzare mai il veicolo su strade pubbliche. Solo per uso OFF ROAD.



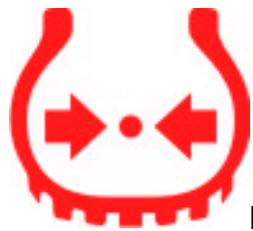
Non viaggiare mai con un passeggero



Utilizzare sempre un casco e un equipaggiamento protettivo omologati



NON usare MAI con droghe o alcol



Pressione dei pneumatici a freddo.